



HEDEN
TER ADVISERING
Aan
de minister

Directie
Bestuursondersteuning & Advies

Inlichtingen

10.2.e

T 10.2.e

F 10.2.e

www.minfin.nl

Direct contact

10.2.e 10.2.e

M 10.2.e

Datum

11 februari 2021

Notitienummer

Auteur

10.2.e

Van

10.2.e

Kopie aan

notitie

MCC-19 annotatie 12/2 pt. 2 en pt. 4

Aanleiding

Op vrijdag 12 februari vindt de MCC-19 plaats. Onderstaand treft u de annotatie aan voor agendapunt 2 (algemeen beeld) en 4 (Proces uitvoering motie-Dijkhoff).

2. Algemeen beeld

Advies

- U kunt de toelichting aanhoren.

Toelichting

- Op dinsdag 9/2 werden de weekcijfers bekend. Zowel de besmettingscijfers als de ziekenhuisopnames daalden afgelopen week. De afgelopen week zijn er 24.668 nieuwe positieve testen bij het RIVM gemeld. Een week eerder waren dat er 28.628 (afname van 14 %). De besmettingscijfers zijn vertekend doordat zondag en maandag veel testlocaties gesloten waren door het winterweer. Van de mensen die getest zijn, was 10,7% positief (11,4% vorige week).
- Het gecombineerde reproductiegetal daalde naar 0,91 op 22 januari (0,97 week eerder). Het reproductiegetal van de klassieke variant zakte van 0,86 naar 0,8, het reproductiegetal van de Britse variant daalde van 1,28 naar 1,13. In het reproductiegetal zijn de effecten van de avondklok nog niet zichtbaar: deze ging pas op 23/1 in. Het dringende advies tot beperking van contacten naar maximaal 1 persoon per dag werd afgekondigd op 20 januari 2021 en is mogelijk wel al deels zichtbaar in de cijfers.
- Op 10/2 nam de ziekenhuisbesmetting verder af. Er liggen 1990 mensen met corona in het ziekenhuis (9/2: 2010), van wie 533 op de IC (9/2: 550).

4. Proces uitvoering motie Dijkhoff c.s. (Kamerstuk 25295, nr. 952)

Advies

- In de MCC-19 zal vooral een toelichting op het proces worden gegeven. U kunt aangeven dat het positief is dat er gekeken gaat worden hoe we kunnen gaan afschalen op een manier zodat meerdere sectoren daarvan profiteren.
- U kunt aangeven dat we net een routekaart hebben afgeleverd. Het is zonde als deze na 1 week niet meer gebruikt gaat worden. Ook

communicatief is dit bijzonder kwetsbaar. U kunt vragen hoe de uitvoering van deze motie zich verhoudt tot de routekaart. Deze vraag leefde ook breed in het DOC van 10 februari; al is er door VWS en EZK niet inhoudelijk geantwoord op deze vraag.

- U kunt aangeven het positief te vinden als de routekaart als basis gebruikt wordt en gekeken wordt wat er anders kan. Ons inziens biedt het feit dat we hebben aangegeven de routekaart om de 3 weken te herzien een kans om versoepelingen uit de routekaart in de praktijk te gaan toepassen. Waar we kleine stapjes kunnen zetten in versoepelen, moeten we dat doen. De ACC-19 heeft op 11/2 aangegeven dat het van groot belang is dat er een relatie blijft bestaan met de routekaart die gecommuniceerd is en met andere maatregelen waar we mee bezig zijn.
- U kunt aangeven dat dit traject uitgewerkt dient te worden door de verschillende departementen (in de werkgroep routekaart), en niet enkel door VWS/NCTV/EZK/OCW. Dit heeft namelijk mogelijk ook een link met de steunpakketten. Dit standpunt is ambtelijk reeds uitgestraald.
- U kunt aangeven het van groot belang te vinden dat dit samen met de sectoren opgepakt zal worden. Goed dat input van de sectoren meegenomen kan worden, dan kunnen er mogelijk stap voor stap versoepelingen plaatsvinden (in plaats van sector voor sector).

Toelichting

- In de motie Dijkhoff c.s. wordt opgeroepen om in samenspraak met de sectoren te bezien hoe de ruimte die voor versoepelingen ontstaat eerlijk over de sectoren te kunnen verdelen en daarover met hen in gesprek te gaan. De motie is aangenomen met Kamerbrede steun.
-
- VWS lichtte inhoudelijk in het DOC-19 van 11/2 toe dat hun idee is om dit samen met de NCTV vorm te gaan geven. Ze willen daarbij toewerken naar een product voor besluitvorming 23/2.
- VWS gaf in het DOC-19 aan dat de ruimte beperkt is en dat de routekaart het uitgangspunt is. Er wordt gekeken of er onder aanvullende voorwaarden meer mogelijkheden zijn voor (gedeeltelijke) opening sectoren. Dit wil men graag doen emt het oog op de risico's: als je meer opent, krijg je potentieel ook meer risico. Dit vergt ook een uitdaging op het gebied van communicatie. Verwachtingen over wat mogelijk is, zullen gemanaged moeten worden.
- Vandaag, donderdag 11/2, zal nog nader overleg plaatsvinden tussen MVWS en MEZK over proces en invulling.
- VWS, EZK, OCW en NCTV willen een eerste start maken met de uitwerking. Wij hechten er echter waarde aan dat alle departementen hier goeden tijdig bij worden betrokken, omdat de impact groter is dan alleen eerdergenoemde departementen. Dit kan bijvoorbeeld door de werkgroep routekaart actief te betrekken bij de nadere uitwerking.